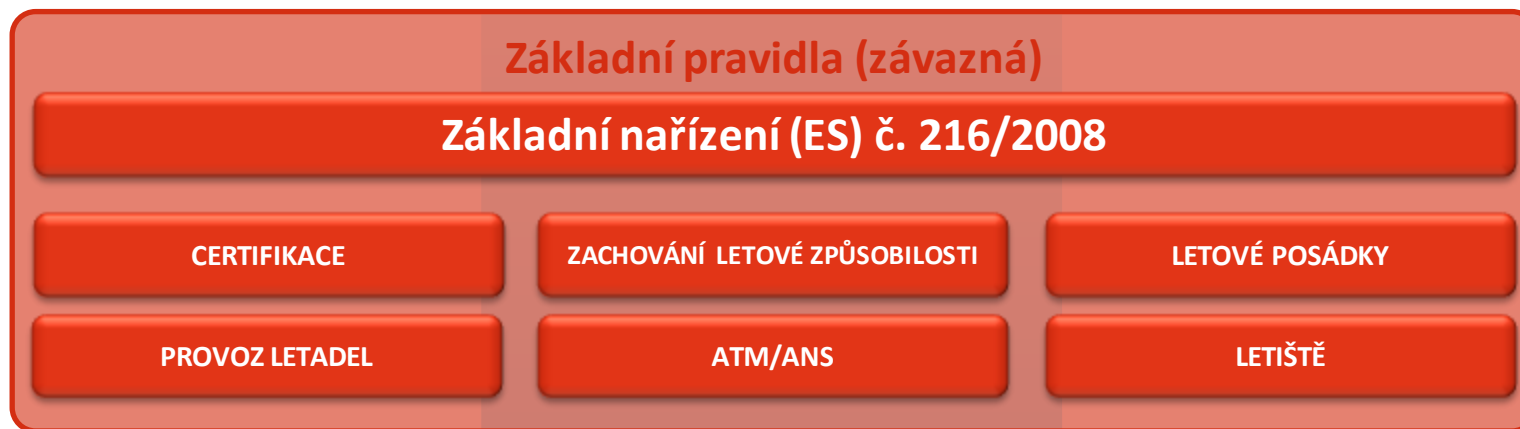


# Přehled pravidel EU/EASA

## Všeobecné letectví (GA)



# Základní struktura požadavků EU/EASA



**Prováděcí pravidla k oblastem pokrytých základním nařízením**  
(přímo závazná pravidla uveřejňovaná ve formě nařízení Komise)

**Přijatelné způsoby průkazu (AMC), výkladový materiál (GM) a certifikační specifikace (CS)**  
(uveřejňovány ve formě rozhodnutí výkonného ředitele EASA – mají nezávazný charakter)



# Nařízení EP a Rady (ES) č. 216/2008

o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670 EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES.

- ✈ vstoupilo v platnost 20. února 2008
- ✈ nahradilo nařízení (ES) č. 1592/2002
  - regulovalo oblasti certifikace a zachování letové způsobilosti



# Nařízení EP a Rady (ES) č. 216/2008 (rozšíření kompetencí EASA)

## I. rozšíření kompetencí

- ✈ osvědčování **způsobilosti leteckého personálu**
- ✈ **letecký provoz** a související osvědčení provozovatelé ze třetích zemí

## II. rozšíření kompetencí (nařízením EP a Rady (ES) č. 1108/2009)

- ✈ oblast letišť
- ✈ oblast uspořádání letového provozu a letových navigačních služeb (ATM/ANS)



# Certifikace (požadavky)

## Základní pravidla

Základní nařízení (ES) č. 216/2008  
(Příloha I)

## Prováděcí pravidla

Nařízení Komise (EU) č. 748/2012  
(Část-21)

## AMC/GM a CS

Rozhodnutí č. 2012/020/R  
(AMC a GM k Části-21)

Certifikační specifikace  
(CS-22, CS-23, CS-27, CS-VLA, CS, VLR, CS-LSA, atd.)



# Certifikace

(použitelné definice z nařízení Komise (EU) č. 748/2012)

## ✈ Letadlo ELA1 (evropské lehké letadlo s posádkou):

- letoun s maximální vzletovou hmotností (MTOM) rovnou 1 200 kg nebo menší, který není klasifikován jako složité motorové letadlo;
- kluzák nebo motorový kluzák s maximální vzletovou hmotností (MTOM) rovnou 1 200 kg nebo menší;
- balon s maximálním konstrukčním objemem nosného plynu nebo horkého vzduchu 3 400 m<sup>3</sup> pro horkovzdušné balony, 1 050 m<sup>3</sup> pro plynové balony a 300 m<sup>3</sup> pro upoutané plynové balony;
- vzducholod' projektovaná pro nejvýše čtyři osoby na palubě a s maximálním konstrukčním objemem nosného plynu nebo horkého vzduchu 3 400 m<sup>3</sup> pro horkovzdušné vzducholodi a 1 000 m<sup>3</sup> pro plynové vzducholodi.



# Certifikace

(použitelné definice z nařízení Komise (EU) č. 748/2012)

## ✈ Letadlo ELA2 (evropské lehké letadlo s posádkou):

- letoun s maximální vzletovou hmotností (MTOM) rovnou 2 000 kg nebo menší, který není klasifikován jako složité motorové letadlo;
- kluzák nebo motorový kluzák s maximální vzletovou hmotností (MTOM) rovnou 2 000 kg nebo menší;
- balon;
- horkovzdušná vzducholod';
- plynová vzducholod' s následujícími charakteristikami:
  - maximální statická hmotnost 3 %;
  - nevektorový tah (kromě reverzního tahu);
  - konvenční a jednoduchý návrh: konstrukce, řídicího systému a balonetového systému;
  - řízení bez posilovače;
- velmi lehké rotorové letadlo.



# Zachování letové způsobilosti/údržba

(požadavky)

## Základní pravidla

Základní nařízení (ES) č. 216/2008  
(Příloha I)

## Prováděcí pravidla

Nařízení Komise (ES) č. 1321/2014  
(Část-M, 145, 66, 147)

## AMC/GM

Rozhodnutí č. 2003/019/R  
(AMC a GM k Části-M, 145, 66, 147)





# Zachování letové způsobilosti/údržba

(nařízení Komise (EU) č. 1321/2014)

- ✈ V roce 2014 nahradilo původní nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 (toto nařízení se zrušuje)
- ✈ Vstoupilo v platnost dne **16. 12. 2014**



# Zachování letové způsobilosti/údržba

(použitelné definice z nařízení Komise (EU) č. 1321/2014)

✈ **Letadlo LSA** je lehký sportovní letoun, který vykazuje všechny tyto charakteristiky:

- maximální vzletovou hmotnost (MTOM) nepřevyšující 600 kg;
- maximální pádovou rychlost v přistávací konfiguraci (VS0) ne větší než 45 kt kalibrované rychlosti (CAS) při maximální schválené vzletové hmotnosti a mezním těžišti letadla;
- maximální počet sedadel ne větší než pro dvě osoby, včetně pilota;
- jeden motor bez turbíny vybavený vrtulí;
- bez přetlakové kabiny.



# Způsobilost personálu (požadavky)

## Základní pravidla

Základní nařízení (ES) č. 216/2008  
(Příloha III)

## Prováděcí pravidla

Nařízení Komise (EU) č. 1178/2011  
(Část-MED, FCL, CC, ARA, ORA)

## AMC/GM

Rozhodnutí č. 2011/015/R  
(AMC a GM k Části-MED)

Rozhodnutí č. 2012/006/R  
(AMC a GM k Části-ARA)

Rozhodnutí č. 2011/016/R  
(AMC a GM k Části-FCL)

Rozhodnutí č. 2012/007/R  
(AMC a GM k Části-ORA)

Rozhodnutí č. 2012/005/R  
(AMC a GM k Části-CC)



# Způsobilost personálu

(přehled použitelných průkazů způsobilosti)

## ✈ Průkaz způsobilosti pilota lehkých letadel (LAPL)

- LAPL(AEROPLANES)
- LAPL(HELICOPTERS)
- LAPL(SAILPLANES)
- LAPL(BALOONS)

## ✈ Průkaz způsobilosti soukromého pilota (PPL)

- PPL(AEROPLANES)
- PPL(HELICOPTERS)
- PPL(AIRSHIPS)

## ✈ Průkaz způsobilosti pilota kluzáků (SPL)

## ✈ Průkaz způsobilosti pilota balonů (BPL)

*Poznámka: Držitel průkazu způsobilosti obchodního pilota (CPL) je oprávněn vykonávat práva držitele průkazu LAPL a PPL. Držitel průkazu způsobilosti dopravního pilota (ATPL) je oprávněn vykonávat práva držitele průkazu LAPL, PPL a CPL.*



# Způsobilost personálu (osvědčení zdravotní způsobilosti)

Osvědčení zdravotní způsobilosti (minimální požadavek)	Průkaz způsobilosti - druh	
Zdravotní způsobilost 1. třídy	CPL (A) CPL (H) CPL(As)	ATPL (A) MPL (A)
Zdravotní způsobilost 2. třídy	PPL (A) PPL (As) SPL*	PPL (H) BPL*
Zdravotní způsobilost pro LAPL	LAPL (A) LAPL (H)	LAPL (S) LAPL (B)

\* Žadatelé o průkaz SPL nebo BPL a jejich držitelé zapojení do obchodních letů kluzákem nebo balónem musí být držiteli osvědčení zdravotní způsobilosti alespoň 2. třídy.



# Způsobilost personálu

(vydávání a prodlužování / obnova platnosti osvědčení zdravotní způsobilosti)

Osvědčení zdravotní způsobilosti	První vydání	Prodloužení/Obnova
Zdravotní způsobilost 1. třídy	Letecko-lékařské centrum	Letecko-lékařské centrum Určený letecký lékař
Zdravotní způsobilost 2. třídy	Letecko-lékařské centrum Určený letecký lékař	Letecko-lékařské centrum Určený letecký lékař
Zdravotní způsobilost pro LAPL	Letecko-lékařské centrum Určený letecký lékař Všeobecný praktický lékař *	Letecko-lékařské centrum Určený letecký lékař Všeobecný praktický lékař *

\* Umožňují-li to vnitrostátní právní předpisy členského státu, v němž byl průkaz způsobilosti vydán.



# Provoz letadel (požadavky)

## Základní pravidla

Základní nařízení (ES) č. 216/2008  
(Příloha IV)

## Prováděcí pravidla

Nařízení Komise (EU) č. 965/2012  
(Část-Definice, ARO, ORO, CAT, SPA,  
NCC, NCO, SPO)

## AMC/GM

Rozhodnutí č. 2012/015/R  
(AMC a GM k Části-Definice)

Rozhodnutí č. 2014/015/R  
(AMC a GM k Části-CAT)

Rozhodnutí č. 2014/025/R  
(AMC a GM k Části-ARO)

Rozhodnutí č. 2012/019/R  
(AMC a GM k Části-SPA)

Rozhodnutí č. 2014/017/R  
(AMC a GM k Části-ORO)

Rozhodnutí č. 2014/016/R  
(AMC a GM k Části-NCO)

Rozhodnutí č. 2014/018/R  
(AMC a GM k Části-SPO)

Rozhodnutí č. 2013/021/R  
(AMC a GM k Části-NCC)

## Legenda:

DEF Definice

ARO Požadavky na úřady v oblasti letového provozu

ORO Požadavky na organizace v oblasti letového provozu

CAT Provoz obchodní letecké dopravy

SPA Provoz vyžadující zvláštní oprávnění

NCC Neobchodní provoz – složitá motorová letadla

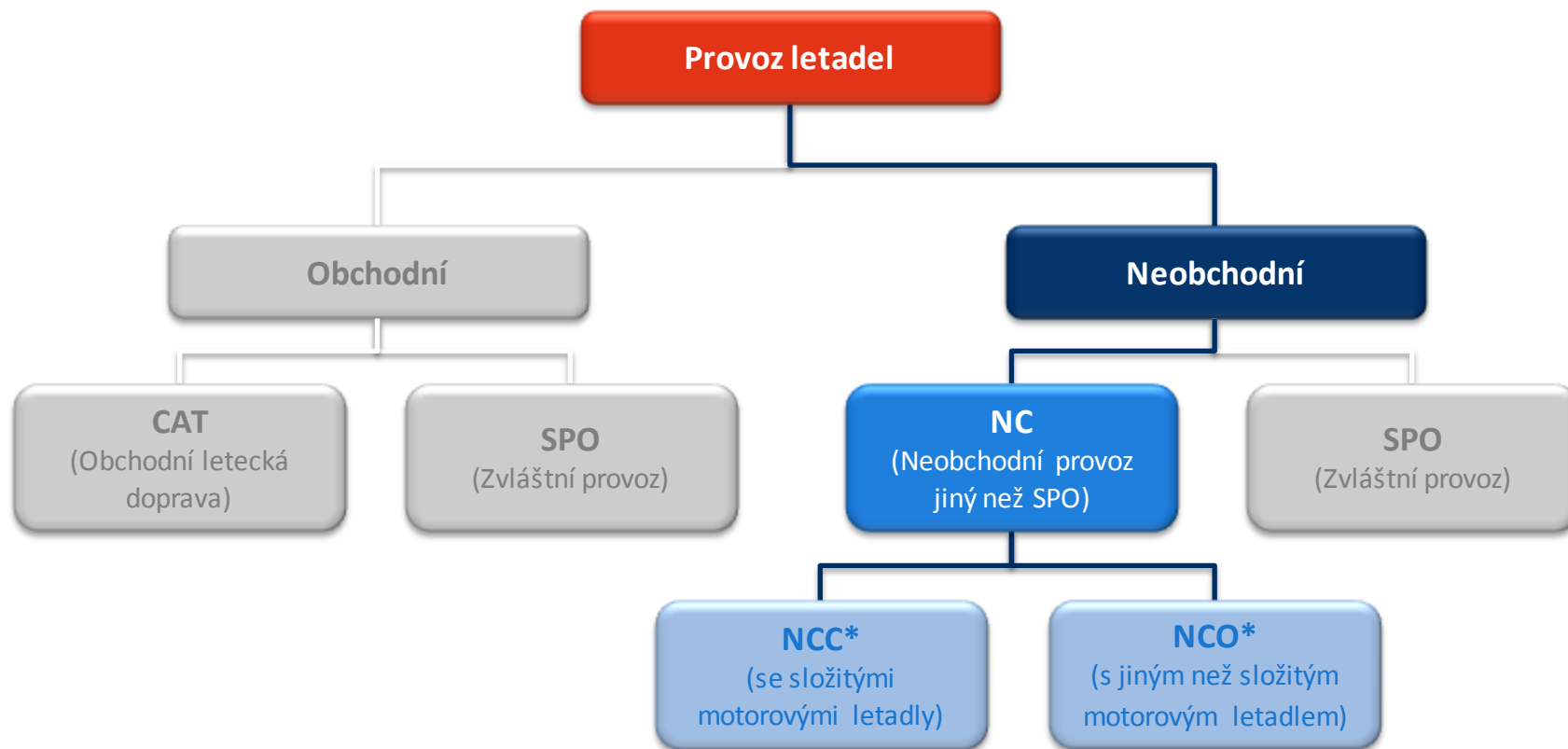
NCO Neobchodní provoz – letadla jiná než složitá motorová letadla

SPO Zvláštní provoz (letecké práce)



# Provoz letadel

(klasifikace provozu)



\* Provozovatel vybere provozní požadavky podle toho, jaké letadlo (složitě motorové/jiné než složitě motorové) při své činnosti využívá (definice složitého motorového letadla je uvedena dále).





# Provoz letadel

(použitelnost požadavků nařízení (EU) č. 965/2012 pro GA)

Požadavky nařízení (EU) č. 965/2012	Provozovatel NCO	Provozovatel NCC
Příloha I: Definice	ANO	ANO
Příloha II: Část-ARO	NE	NE
Příloha III: Část-ORO	NE	ČÁSTEČNĚ
Příloha IV: Část-CAT	NE	NE
Příloha V: Část-SPA <sup>1</sup>	ANO*	ANO*
Příloha VI: Část-NCC <sup>2</sup>	---	ANO
Příloha VII: Část-NCO <sup>2</sup>	ANO	---
Příloha VIII: Část-SPO	NE	NE

<sup>1</sup> V ČR se **uplatňuje od 28. 10. 2014.**

<sup>2</sup> V ČR se **začne uplatňovat od 25. 8. 2016.**

\* Jen v případě, že je prováděn provoz vyžadující zvláštní oprávnění/schválení.



# Provoz letadel

(složitě motorové letadlo – definice z nařízení (ES) č. 216/2008)

## ✈ letoun:

- s maximální certifikovanou vzletovou hmotností vyšší než 5 700 kg nebo
- s osvědčením pro maximální počet sedadel pro cestující vyšší než 19 nebo
- s osvědčením pro provoz s posádkou složenou nejméně ze 2 pilotů nebo
- vybavené proudovým motorem či proudovými motory nebo více než jedním turbovrtulovým motorem nebo

## ✈ vrtulník s osvědčením:

- pro maximální vzletovou hmotnost vyšší než 3 175 kg nebo
- pro maximální počet sedadel pro cestující vyšší než 9 nebo
- pro provoz s posádkou složenou nejméně ze 2 pilotů nebo

## ✈ letadlo se sklopným rotorem.



# Pravidla létání

(přehled požadavků použitelných v ČR)

## Legislativa EU

nařízení (EU) č. 923/2012  
(pravidla SERA)

- ✈ V ČR se uplatňuje od **4. 12. 2014**;
- ✈ Uvedené nařízení pokrývá úplné požadavky ICAO Annexu 2 (ve znění Amdt. 1-42) a dále zapracovává ustanovení ICAO Annexu 3 a 11, která mají povahu pravidel létání;
- ✈ **Má vždy aplikační přednost před národním předpisem** (Předpis L 2).

## Legislativa ČR

Letecký předpis L 2

- ✈ Je v souladu s aktuálním zněním ICAO Annexem 2 (Amdt. 1-43);
- ✈ Navíc obsahuje národní požadavky přijaté v ČR nad rámec ICAO Annexu 2, které byly v ČR aplikovány před vstupem pravidel SERA v platnost a nejsou doposud legislativou EU pokryty;
- ✈ Nově jsou všechny požadavky předpisu L 2 rozlišeny podle teritoriální působnosti (předpis tak představuje komplexní přehled všech pravidel létání použitelných v ČR (ICAO, EU, ČR)).



# Priority EU/EASA v oblasti GA

**IFR LETY** zjednodušený přístup pilotů GA ke kvalifikaci IFR – konkrétní opatření s cílem zvýšit bezpečnost.

**VÝCVIK** do konce roku 2018 - 3. způsob pro vydání průkazu způsobilosti pomocí jednoduchého systému pro výcvik pilotů mimo ATO.

**ČÁST-M „LIGHT“** jednoduchý a přiměřený rámec pro údržbu letadel a souvisejících průkazů způsobilosti.

**TECHNOLOGIE** dále vyvíjet CS-STAN a další podobné nástroje k umožnění uvádění nových technologií přispívajících k bezpečnosti.

**JEDNODUŠŠÍ CERTIFIKACE** jednodušší rámec pro certifikaci letadel kategorie LSA; v krátkodobém horizontu zejména podporou žadatelů např. formou workshopů, šablon dokumentů atd., v dlouhodobém horizontu úpravou patřičné regulace za účelem radikálního zjednodušení.

**STANDARDY PRŮMYSLU** stavit na úpravách CS-23 při vývoji ostatních certifikačních specifikací a nařízení s cílem zaměřit se na bezpečnostní cíle vytýčené EASA a delegovat přípravu souvisejících standardů skupinám s vyšší účastí průmyslu (ASTM, ASD apod.).

**EASA GA Road Map**

<http://easa.europa.eu/easa-and-you/aviation-domain/general-aviation>

